

## HOTĂRÂREA

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului "Amenajare străzi în localitatea Opațița (DS 15, DS 19 și DS 20 – parțial), orașul Deta, jud. Timiș".

Consiliul local al orașului Deta, Județul Timiș ;

Având în vedere raportul nr. 257/2017 al Compartimentului Dezvoltare economico-socială, prognoze și analize al Primăriei orașului Deta, prin care se propune aprobarea investiției "Amenajare străzi în localitatea Opațița (DS 15, DS 19 și DS 20 – parțial), orașul Deta, jud. Timiș", și a cofinanțării acestei investiții, în vederea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală, Subprogramul Regenerarea urbană a municipiilor și orașelor, a acestui obiectiv, fiind necesară întrucât se asigură premisele unei dezvoltări durabile ulterioare, din punct de vedere urbanistic, social și economic, și oportună fiind asigurată finanțarea în baza O.U.G. nr. 28/2013, expunerea de motive a Primarului orașului Deta, precum și rapoartele de avizare ale Comisiei Urbanism și Comisiei Economice ;

În conformitate cu :

-O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare ;

-Ordinul nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 28/2013, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului - cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare ;

-art.44 alin.(1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

-art.36 alin.(2) lit.b) și lit.c), alin.(4) lit.d), alin (5) lit.c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

## HOTĂRĂȘTE :

**Art.1.**(1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai proiectului "Amenajare străzi în localitatea Opațița (DS 15, DS 19 și DS 20 – parțial), orașul Deta, jud. Timiș", conform proiectului nr. 1.615/2016 întocmit de S.C. "BETA TEHNIC" S.R.L. Timișoara, după cum urmează:

### **Descrierea investiției**

Documentația tehnico – economică cuprinde realizarea de lucrări de reabilitare străzilor nemodernizate din localitatea Opațița

Denumire proiect: "AMENAJARE STRĂZI IN LOCALITATEA OPATIȚA –

Străzi propuse – Ds15, Ds19 și Ds 20 (parțial) – oraș Deta, județ Timiș"

Autoritate contractantă: ORAȘUL DETA

Proiectant: S.C. BETA TEHNIC S.R.L. TIMIȘOARA

Amplasament: Amplasamentul investiției care face obiectul prezentei documentații este situat în județul Timiș, localitatea Opațița, în administrarea Primăriei Orașului Deta, pe amplasamentul actual al drumurilor DS 15, DS 19, DS 20 (sector de drum cuprins între DS 15 și DS 19)

Lucrările proiectate vizează amenajarea unor străzi din localitatea Opațița cât și amenajarea unei alei pietonale astfel:

	[m]
1 Strada DS 15 - stânga	163,00
2 Strada DS 15 - dreapta	165,00
3 Alee pietonală pe strada DS 15	147,00
4 Strada DS 20	203,00
5 Strada DS 19	144,00
<b>Lungime TOTALĂ proiectată</b>	<b>822,00</b>

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

- străzi de categoria:..... IV;
- tip drum:..... străzi secundare;
- viteza de proiectare:..... 25 km/h;
- lungimea traseului proiectat:..... 822,00 m;
- tipul structurii rutiere: ..... suplă;

Se aplică următoarea structură rutieră pe toate străzile:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D.20;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 7 cm substrat izolator din nisip;

La alea de pe strada DS 15 se va adopta următoarea structură rutieră:

- 6 cm pavaj din dale prefabricate din beton autoblocante;
- 4 cm strat de nisip pilonat;
- 20 cm strat de fundație din balast;

a) Dispozitive de colectare și evacuare a apelor

Pentru colectarea apelor de suprafață din zona străzilor studiate se vor realiza rigole de acostament din beton de ciment prefabricate, rigole carosabile din beton de ciment prefabricate și șanțuri cu secțiune trapezoidală ținând seama de prevederile STAS 10796/2 - „Construcții necesare pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri podețe și casieri”.

Rigolele de acostament au o lățime totală de 0,60 m, o grosime de 0,15 cm și se vor așeza pe o fundație din beton de ciment monolit C25/30 cu o grosime de 15 cm.

Rigolele de acostament – se aplică pe strada DS 15 dreapta ;

– se aplică pe strada DS 15 stânga;

– se aplică pe strada DS 19;

Rigola carosabilă cu dimensiunile exterioare de 610 mm x 545 mm se va realiza pentru asigurarea scurgerii apelor în profil longitudinal pe strada DS 20 în dreptul parării, cu o lungime de 20,00 m de la km 0+096.00 la km 0+116.00 și la accese. Rigola se va așeza pe o fundație din beton de ciment C25/30 cu o grosime de 15 cm, un strat de fundație din balast cu o grosime de 20 cm și un strat izolator de nisip cu o grosime de 7 cm. Șanțurile noi din pământ au formă trapezoidală, cu lățimea fundului de 40 cm și înălțimea variabilă stabilită în funcție de configurația terenului natural și din condiția ca fundul șanțului să fie cu cel puțin 15 cm sub partea inferioară a structurii rutiere noi proiectate (inclusiv la lărgiri).

Șanțurile au fost proiectate cu o pantă a taluzului de 2:3 spre marginea acostamentelor, respectiv 1:1 spre exterior.

Pentru descărcarea apelor pluviale s-au prevăzut:

-un podeț pe strada DS 15 cu un diametru de 600 mm, lungime de 14,00 m din PEHD, la poziția km 0+001,000 conform planurilor de situație;

-două guri de scurgere grătar (tip geiger) pe strada DS 15;

La racordarea șanțului de pe strada DS 20 cu rigola de acostament de pe strada DS 19 s-a realizat un timpan și un tub de scurgere din PVC cu diametru de 110 mm și o lungime de 5,00 m;

#### Indicatorii tehnici

Prin proiectul propus se reabilitează următoarele capacități:

Lungime drum proiectat	- 822,00 m
Lungime totala străzi	- 675,00 m
Lungime totală alee	- 147,00 m
Podete	- 1 buc
Indicatoare rutiere	- 12 buc

#### Indicatori economici

**Valoarea totală a investiției**

Valoarea totală a investiției (cu TVA) = 968.569,00 lei (215.108,00 euro)

din care:

**C+M = 801.553,00 lei (178.016,00 euro) cu TVA inclus**

#### Durata de realizare

Durata de realizare a investiției este de 12 luni, conform Graficului de Execuție anexat.

**Art.2.** Se aprobă asigurarea din bugetul local al orașului Deta a cheltuielilor neeligibile în valoare de 183.124,00 lei cu TVA inclus, din care C+M 114.555,00 lei.

**Art.3.** Se desemnează dl. Petru Roman, primar al orașului Deta, să reprezinte Consiliul Local al orașului Deta în relația cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică :

- Instituției Prefectului - Județul Timiș ;
  - Primarului Orașului Deta;
  - Compartimentului Administrație publică locală, secretariat al Primăriei orașului Deta ;
  - Compartimentului Dezvoltare economico-socială, prognoze și analize al Primăriei orașului Deta;
  - Serviciului Buget, contabilitate, finanțe, taxe și impozite al Primăriei orașului Deta;
  - Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului autorizarea executării lucrărilor și administrarea patrimoniului al Primăriei orașului Deta ;
- Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier **NICOLETA-DANIELA ORȘOȘ.**

*Orșoș*

Contrasemnează,  
SECRETAR,  
**CORALIA SCULEAN.**

*Sculean*

Nr. 1 din 30 ianuarie 2017.

